

Referat fra Formandsmødet den 21-8-2025 afholdt hos Frank J. Nielsen

Dagsorden;

- 1. Orientering ved Formand Frank J. Nielsen**
- 2. Gennemgang af sæson 2025 (Sektion 63 – DdB)**
- 3. Evt.**

Stor tilbagegang i dueantallet på sektionsflyvningerne i år. I sæson 2024 deltog 55 medlemmer på sektionens flyvninger. I sæson 2025 var deltagerantallet faldet til 47 slag. 2 gange i løbet af sæsonen var sektionsflyvningerne blevet aflyst. Tilbage i sæson 2022 var gennemsnittet 1099 duer på en sektionsflyvning. I denne sæson var gennemsnittet faldet til 693 duer. Kun 6 medlemmer har deltaget på ungeflyvninger. Der forventes et større underskud. Regnskabet er ikke gjort op endnu.

Sektionsvinderne var fordelt på følgende måde i sæsonen;

Dan 025	18 stk
Dan 126	8 stk
Dab 182	4 stk
Dan 196	2 stk
Dan 215	1 stk
Dan 217	8 stk

En enkelt gang i sæsonen glemte chaufføren at afhente duerne i Kaas. Dette var meget beklageligt, og sker forhåbentligt ikke mere.

Omkring en aflysning af en sektionsflyvning er det sådan, at ser vores Løslader ikke mulighed for slip en given weekend, koster det ikke noget at aflyse, hvis man giver besked til Vognmanden inden torsdag middag.

Sker aflysningen senere koster det Sektionen 5000 kr.

Stor ros til alle foreninger og deres medlemmer. Alle ta´ godt i mod, når der er henvendelser fra bestyrelsen omkring det ene eller andet.

Også stor ros til Løslader, EDB-ansvarlige, Vognmand, Løsladerne på slipstederne og det gode samarbejde med Sektion 54.

Der har været lidt EDB- problemer med Hjemmesiden grundet forskellige årsager. Vores Hjemmeside er en gammel version, måske står vi for at skulle investere i en ny Hjemmeside?

Det afhænger lidt af om DdB ”overtager” alle sektionerne rundt om i landets Hjemmesider?

Flere sektioner ønsker DdB til at kører Hjemmesiderne, da de ikke kan finde egnede folk til denne opgave.

Man viste allerede inden sæsonen gik i gang, at der ville blive problemer med ”Kode-89” flyvningerne. På Kontrolmødet i april måned blev man enige om at undlade disse flyvninger til mesterskaberne.

Vores kasserer kan ikke længere se hvilke medlemmer, der tilhører de forskellige foreninger. Førhen fik sektionerne automatisk tilsendt en medlemsliste fra Sekretariatet, hvorpå der var relevante oplysninger.

Sektion 54 afholder Formandsmøde i den kommende uge.

Frank ønskede et medlemsmøde de 2 sektioner i mellem, da der i øjeblikket gik mange rygter om forskellige ting, så som indkøb af nyt Geraldty udstyr, transport, sammenlægninger m.m.

Dan 217;

Var godt tilfreds med Sektion og DdB, dog kunne man ikke forstå eller gå ind for, at DdB kunne vedtage en Kapflyvningsplan/Slipformer for en 4-årige periode.

Dan 215;

Godt tilfreds med det hele. Glad for Sprinterflyvninger, mente at specielt de 1 årige duer fik bedre vaner ved at der var gruppeslip.

Dan 196;

Yderst tilfreds.

Dan 182;

Meget godt tilfreds

Ønskede unger og de gamle ud på én gang.

Dan 126;

Det hele har gået godt.

Mente de tidlige slip på DdB-flyvninger var «for tidligt». Luftfugtighedsprocenten er mange gange alt for høj så tidligt om morgen. Ønskede nogle regler for, at duerne ikke må slippes før luftfugtighedsprocenten, er nede under 90% - gerne helt nede på 85%. Luftfugtigheden har temmelig stor indflydelse på om flyvningen afvikles godt, så medlemmerne får deres duer hjem i god stand og hurtigt kan få dem klar til næste uges flyvninger. I sæson 2025 har der været nogle eksempler på dårlige flyvninger, man sikkert kunne have undgået, hvis man havde ventet en time med at slippe duerne?

En generet holdning blandt alle deltagerne var, at duerne skal stå mindst i 3 timer inden slip.

Det er specielt sprinterflyvningerne, der tænkes på.

Vi skal tilbage til den gamle facon, når duerne bliver foderet i de nye Geraldly kurve. Man benyttede førhen 2 paprør, der blev stukket ind i hver kurv og væltet rundt. Derved fik de duer, der var længst væk fra udlukningslemmen også en mulighed for foder.

Vedr. Sektion 63´s kapflyvningsplan ønskede man den, som den var nu – med sektionsflyvninger hver uge.

Omkring Mesterskaber/Spil kom der ikke nogen konkrete ønsker/forslag. Formanden opfordrede til, at man fik det vendt ude i foreningerne og gerne havde nyt med til Generalforsamlingen.

Vedr. Sektionsdstilling kom man ikke noget nærmere i denne omgang.

DdB´s Repræsentantskabsmøde bliver den 17-1-2026 i Middelfart.

Under kaffen fortsatte forskellige indlæg om Sektion 63 fremtid. Alle deltagere håbede på, at sektion 63 kan fortsætte mange år endnu.

JMP

22-8-2025

